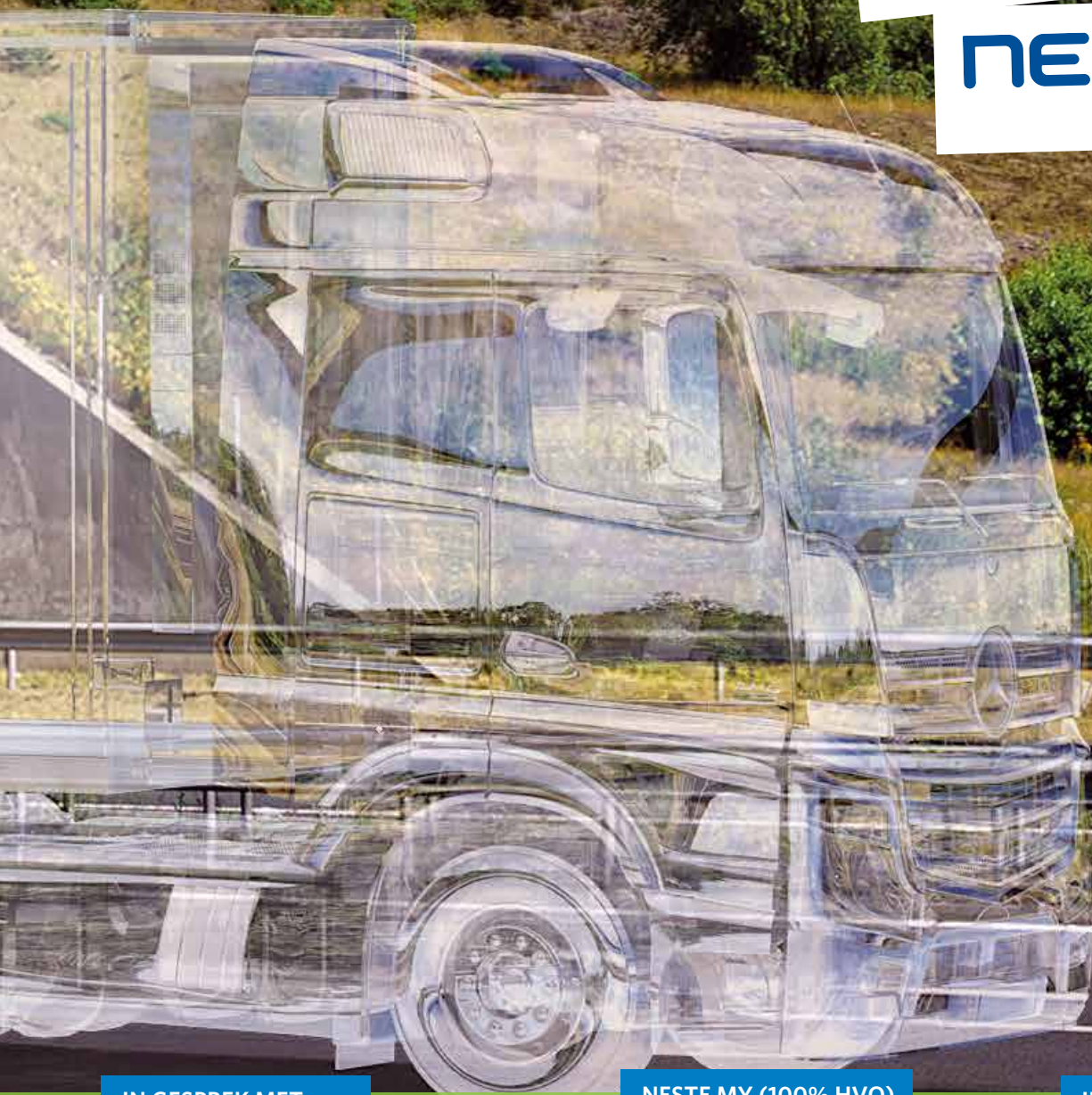


GEVAT

SPECIAL

NESTE MY
Renewable Diesel



JAN 2020

EG
Group

IN GESPREK MET...

Neste: creating a healthier planet for our children

NESTE MY (100% HVO)

Introductie in Hattemerbroek

IN DE PRAKTIJK

KWS timmert stevig aan de weg

Samen werken

Als EG Group zijn we zowel binnen als buiten Europa actief. Hoezeer de landen waarin we opereren onderling ook verschillen, 'duurzaamheid' is in alle landen onder zowel jong als oud een steeds belangrijker onderwerp.

Ook bij EG Group staan alternatieve brandstoffen hoog op de agenda. Wij volgen de (technologische) ontwikkelingen op de voet en breiden ons productaanbod uit. Zo hebben wij recentelijk in Neste een toonaangevende en betrouwbare partner gevonden voor de uitbreiding van ons aanbod van milieuvriendelijke diesel. Neste MY Renewable Diesel™ (100% HVO) is beschikbaar via ons uitgebreide netwerk van tankstations of kan veelal binnen 24 uur op locatie worden geleverd vanaf ons eigen brandstoffendepot in Kampen.

Door de samenwerking met Neste kunnen wij onze klanten te allen tijde een product van de hoogste kwaliteit leveren en beschikbaarheid garanderen. Tevens hebben wij de gehele keten van aanvoer, opslag en distributie in eigen beheer. Hierdoor hebben wij de controle over de gehele supply chain en kunnen wij de kwaliteit gedurende het hele proces borgen.

Wij hebben er het volste vertrouwen in dat wij samen met Neste onze relaties verder kunnen helpen in het proces van verduurzaming.

JOHN BIJL
HEAD OF B2B FUEL & LUBES SALES BENELUX
BIJ EG GROUP

Meer dan 10 jaar geleden opende Neste de eerste raffinaderij om renewable diesel te maken uit niet-fossiele grondstoffen.

Met de kennis van nu, was de keuze van toen een heel goede. Echter, in het begin was niemand buiten Neste enthousiast. Het is aan de Finnen te danken waar we nu staan: met raffinaderijen in Singapore, Finland en Nederland is Neste de grootste producent ter wereld van niet-fossiele, synthetische diesel. Diesel die zonder enige aanpassing in elke dieselmotor gebruikt kan worden.

De diesel kan zowel in mengvorm als in pure vorm worden gebruikt om de uitstoot van broeikasgassen terug te dringen.

Voor wie volledig fossielvrij wil rijden, wordt de brandstof onder de naam Neste MY Renewable Diesel verkocht in de Verenigde Staten, Finland, Zweden, Estland, Letland en Litouwen. En sinds kort ook in Nederland.

Zo zijn we 2 jaar geleden in gesprek gegaan met o.a. EG Group en het resultaat is dat Neste MY Renewable Diesel sinds eind 2019 ook volop in Nederland verkrijgbaar is.

Wij geloven in samenwerking met partners die onze missie naar een duurzamere wereld delen en tevens de kwaliteit hebben om de eindklant optimaal te ondersteunen. Die de groei kunnen waarborgen. Die met een groot netwerk de distributie fijnmazig kunnen verzorgen. In EG Group hebben we zo'n partner. Ik kijk met vol vertrouwen uit naar een duurzame en succesvolle samenwerking.

PIETER ZONNEVELD
VICE PRESIDENT SALES RENEWABLES EUROPE
& APAC BIJ NESTE

NESTE MY
Renewable Diesel

CREATING A HEALTHIER PLANET for our children

BIJ NESTE ZIJN ZE ALTIJD POSITIEF ONRUSTIG

De oliewereld wordt vaak bestempeld als 'traditioneel'. Alsof ze veranderingen graag aan haar deur voorbij laat gaan. Alsof ze geen oog heeft voor wat er leeft in de maatschappij. Het spreekwoord 'schijn bedriegt' is hier meer dan op zijn plaats.

De laatste jaren is 'het klimaat' in de breedste zin bijna dagelijks in het nieuws. In 2009 speelde dat veel minder.

Toch was het in dat jaar dat het Finse bedrijf Neste (opgericht in 1948) besloot om een raffinaderij te laten bouwen in Rotterdam. Een strategische locatie waar 'de meest duurzame diesel ter wereld' geproduceerd moest gaan worden; een synthetische diesel waar geen aardolie of fossiele brandstof voor nodig is.

Bart Leenders begon in 2009 als Project Directeur om leiding te geven aan de bouw van de raffinaderij en het team dat de raffinaderij bedrijft. De oplevering van de grootste raffinaderij in haar soort in 2011 was de start van zijn nieuwe carrière binnen het bedrijf: Vice President Production Renewable Products.

Pieter Zonneveld kwam in 2016 aan boord bij Neste in de functie van Vice President Sales Renewables Europe & APAC.



Bart Leenders



Pieter Zonneveld

Lees verder op pagina 4

DRIVE

Beide mannen hadden een prima baan voordat ze naar Neste overgingen.

Pieter: “Mijn motivatie om te wisselen van werkgever kwam voort uit een oud gevoel: ik wilde ‘iets goeds doen, waarde creëren, voor en in de maatschappij’. Nu kun je dat in verschillende functies doen, want er zijn veel initiatieven met oprechte bedoelingen. Gezien mijn achtergrond is het achteraf gezien niet vreemd dat ik de stap naar Neste gemaakt heb.”

Bart: “Het was midden in de crisis, ik zat goed op mijn plaats, maar toch ben ik gaan praten. Wat mij zo aansprak waren de intrinsieke waarden van Neste, met een open cultuur en de drive naar duurzaamheid. Nu, 10 jaar, verder kan ik nog steeds zeggen: het was een goede keus om bij Neste te gaan werken.”

DOELSTELLINGEN

Pieter: “Neste heeft, net als ieder ander commercieel bedrijf, bedrijfseconomische motieven. Er moet ook simpelweg winst gemaakt worden om het voortbestaan te garanderen. Daarnaast zijn er 2 andere doelen geformuleerd en verankerd in de bedrijfsvoering: 1) er wordt altijd getoetst of wat gedaan en geleverd wordt duurzaam is en 2) er wordt nagegaan of de activiteiten ook daadwerkelijk maatschappelijk verantwoord zijn. Bij het hanteren hiervan richten we ons niet alleen op onze eigen activiteiten, maar ook op die van bijvoorbeeld toeleveranciers.”

RESEARCH & DEVELOPMENT

Bart: “Neste is van oorsprong een fossiel gericht bedrijf met een uitgebreide Research & Development afdeling. Die R&D afdeling was bijvoorbeeld al wereldwijd koploper bij het ontwikkelen van milieuvriendelijke smeeroïlen, loodvrije benzine en



Bronnen van Neste MY



zwavelarme diesel. Renewable diesel, een product waar geen aardolie of fossiele brandstof voor nodig is, komt ook voort uit die continue zoektocht naar ‘beter’.

We begonnen met het basisproduct plantaardige olie, maar inmiddels zijn we in staat om 13 afvalstoffen en restproducten te gebruiken om een alternatief product te maken: Neste MY Renewable Diesel. Een product wat je puur of in combinatie met fossiele diesel of de conventionele biodiesel kunt gebruiken. Er zijn geen aanpassingen in de motor nodig. Overigens blijft het niet bij de genoemde 13 soorten grondstoffen; het aantal zal zeker toenemen.”

NAAMSBEKENDHEID

Pieter: “Zo’n 10 jaar geleden ontwikkelde Neste de techniek om dit product te maken. De animo vanuit de markt was eerst zeer laag. Gaandeweg ontstond er steeds meer interesse; eerst vanuit technisch perspectief, later vanuit milieuperspectief.”

De naam Neste doet -nu nog- niet bij iedereen een bel rinkelen. Dat komt omdat we aanvankelijk ons product verkochten aan de tussenhhandel, die het aanbood aan de markt onder verschillende namen. Al zijn we als Fins bedrijf bescheiden en meer op de achtergrond, toch hebben we besloten om de naam Neste MY Renewable Diesel te introduceren en daarmee meer zichtbaar te zijn in de markt.”

KWALITEIT

Bart: “Leveranciers van motoren zijn vanzelfsprekend uiterst kritisch als het gaat om de kwaliteit van de brandstof die in hun wagens wordt gebruikt. Uitgebreide tests hebben bedrijven als DAF, MAN en Scania overtuigd dat Neste MY Renewable Diesel aan al hun eisen voldoet en probleemloos gebruikt kan worden. Sterker, Neste MY geeft betere motorprestaties dan de fossiele brandstof. Starten bij kou is geen enkel probleem. Tel daarbij op dat het product aantoonbaar tot 90% minder CO₂ uitstoot, dan kan er

volgens ons gesproken worden over een superieur product.”

Pieter: “Dat klinkt dan misschien wat commercieel, maar met loze kreten houd je het niet lang vol in deze wereld. Je moet het gewoon waarmaken. Het iedere keer weer bewijzen dat het goed is en nog beter kan, zit in het DNA van dit bedrijf. Het is eerder ‘underpromise and overdeliver’. Noem het Finse bescheidenheid in combinatie met een hoge bewijsdrang. De gebruikers hebben zeer goede ervaringen met ons product en zien het ook als meerwaarde. De iets hogere kosten worden graag betaald.”

UITZICHT OP

Onlangs is in Hoofddorp het wereldwijde hoofdkantoor voor Neste Sustainable Aviation Fuels geopend. Een strategische locatie en een zeer bewuste keuze. Van daaruit is goed zicht op de nationale luchthaven Schiphol. **Pieter:** “Er is grote belangstelling vanuit de luchtvaart voor onze producten. Hoewel het luchtverkeer officieel niet in het akkoord van Parijs is opgenomen, heeft Nederland

wel een duurzame luchtvaarttafel opgericht om ook in die wereld een stap te zetten. Zo leveren we onder andere biokerosine aan KLM en nemen we deel aan het KLM Corporate BioFuel Programme om ook onze eigen vluchten CO₂ neutraal te maken. Een beter bewijs dat het product aan de hoogste kwaliteitseisen voldoet kun je volgens ons niet hebben.”

TOEKOMST

De zoektocht naar andere producten die kunnen dienen als grondstof voor de renewable diesel is nog lang niet afgerond. **Bart:** “De afdeling R&D van Neste (circa een kwart van het personeelsbestand van ruim 4.400 personen-red.) werkt samen met zo’n 20 universiteiten van over de hele wereld om te onderzoeken waar nog meer mogelijkheden zitten. De raffinaderijen van Neste hebben wereldwijd op dit moment een totale productiecapaciteit van 3 miljoen ton. Die zal worden opgeschaald naar 4,5 miljoen ton in 2022. Wij zijn er klaar voor.”

Pieter: “Wij willen een steeds belangrijker alternatief zijn voor alle transport -zakelijk en privé- op de weg. En verder zullen we forse stappen zetten in de luchtvaart.” ■

**De voordelige alles-in-één tankpas voor elk bedrijf**

- Meer dan 1300 stations in Nederland
- Neste MY Renewable Diesel™ beschikbaar via de GO tankpas
- Tanken op alle EG Group stations*

GoTankpas.nl

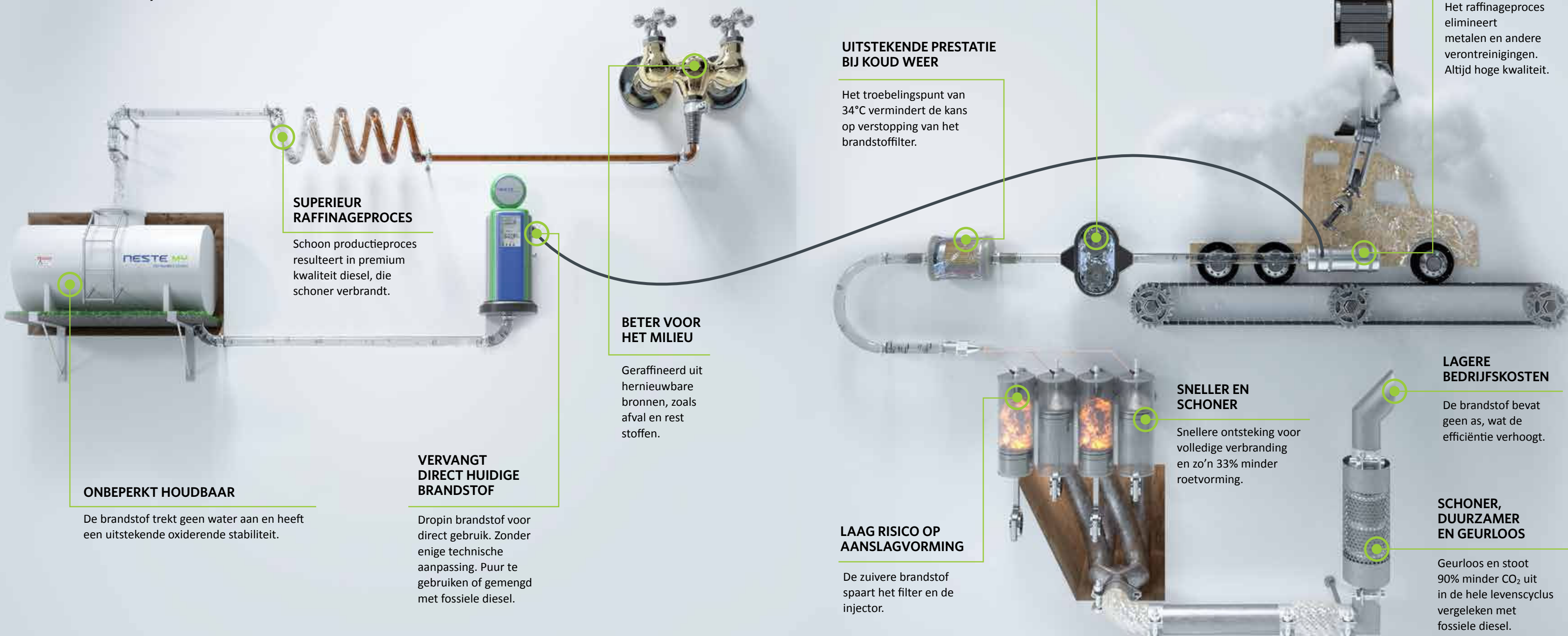


* In Nederland, België, Luxemburg en Frankrijk

Volg de druppel

Neste MY Renewable Diesel™ is een fossielvrije diesel gemaakt van hernieuwbare grondstoffen. Een volwaardige diesel waarmee u niet langer hoeft te kiezen tussen het milieu en een optimale prestatie.

Ontdek hoe Neste MY Renewable Diesel™ van begin tot eind een betere prestatie levert dan conventionele diesel.



ONBEPERKT HOUDBAAR

De brandstof trekt geen water aan en heeft een uitstekende oxiderende stabiliteit.

SUPERIEUR RAFFINAGEPROCES

Schoon productieproces resulteert in premium kwaliteit diesel, die schoner verbrandt.

VERVANGT DIRECT HUIDIGE BRANDSTOF

Dropin brandstof voor direct gebruik. Zonder enige technische aanpassing. Puur te gebruiken of gemengd met fossiele diesel.

BETER VOOR HET MILIEU

Geraffineerd uit hernieuwbare bronnen, zoals afval en rest stoffen.

UITSTEKENDE PRESTATIE BIJ KOUD WEER

Het troebelingspunt van 34°C vermindert de kans op verstopping van het brandstoffilter.

LAAG RISICO OP AANSLAGVORMING

De zuivere brandstof spaart het filter en de injector.

ZEER GOEDE SMERING

De oliesmering overtreft de EN 15940 standaard en voorkomt vroegtijdige slijtage.

SIGNIFICANT MINDER ONZUIVERHEDEN

Het raffinageproces elimineert metalen en andere verontreinigingen. Altijd hoge kwaliteit.

SNELLER EN SCHONER

Snellere ontsteking voor volledige verbranding en zo'n 33% minder roetvorming.

LAGERE BEDRIJFSKOSTEN

De brandstof bevat geen as, wat de efficiëntie verhoogt.

SCHONER, DUURZAMER EN GEURLOOS

Geurloos en stoot 90% minder CO₂ uit in de hele levenscyclus vergeleken met fossiele diesel.

Rij Fossielvrij in een handomdraai!

Waar kun je beter de introductie van een nieuw product doen, dan bij het bedrijf dat er als eerste 'JA' tegen heeft gezegd?

NESTE MY introductie in Hattemerbroek

Op een geanimeerde bijeenkomst bij transportbedrijf Jan Bakker in Hattemerbroek deelden respectievelijk Rob Wemekamp (B2B Fuels & Lubes Sales Manager EG Nederland), Pieter Zonneveld (Vice President Sales Renewables Europe & APAC bij Neste) en Henk van de Vosse (Financieel Directeur Jan Bakker) met de gasten hun visie. Een indruk.

Rob: "We zijn van regionale aanbieder van olie en brandstoffen uitgegroeid naar een van Europa's grootste spelers op dat gebied. In totaal leveren we via 5000 tankstations in 9 verschillende landen en 3 continenten de producten en diensten. Daarbij werken we samen met toonaangevende merken. Neste, producent van de meest duurzame diesel ter wereld -Neste MY-, past daar naadloos bij. Door het partnership met Neste kunnen we de beschikbaarheid van deze renewable diesel garanderen."



Rob Wemekamp (links) en Pieter Zonneveld

Pieter: "Als Neste opereren we alleen in die landen waar we langdurig aanwezig kunnen zijn. In Nederland ligt de focus op verlaging van CO₂ en stikstof uitstoot. Met ons product kunnen we daar een bijdrage aan leveren. Op weg naar een heldere toekomst."



Henk van de Vosse

Henk: "Duurzaamheid is voor bedrijf Jan Bakker iets waar we al lange tijd mee bezig zijn. Dat komt mede omdat we veel voor overheden werken die voorwaarden daaromtrent stellen. Maar los daarvan: bij alles wat we doen -of het nu gaat om duurzaam bouwen op onze nieuwe locatie, het rijden op renewable diesel of het inzetten van wisselwagens die chauffeurs gebruiken om naar hun vrachtwagens te rijden-, houden we het milieu in het achterhoofd. Het tankstation op eigen terrein, waar onder andere Neste MY getankt kan worden past daar ook bij; het scheelt weer omrijden. Overigens kunnen ook anderen bij ons tanken." ■



KWS TIMMERT STEVIG AAN DE WEG



Max Moerke

KWS, onderdeel van VolkerWessels, is een begrip in de Nederlandse wegenbouw. Met ruim 2.000 mensen in dienst werkt KWS aan vele infrastructurele projecten in Nederland. Haar missie? 100% circulaire infrastructuur in 2040.

De organisatie is decentraal opgezet en daardoor sterk lokaal betrokken. Iedere vestiging is verantwoordelijk voor haar eigen omzet en het resultaat. Het is dan ook bijna vanzelfsprekend dat er een sterke ondernemers- en oplossingsgerichte mentaliteit heerst binnen de KWS-vestigingen. Waar de inzet van iedereen ertoe doet.

Max Moerke (37 jaar en sinds 3 jaar bedrijfsleider bij KWS Infra Amsterdam-Heerhugowaard): "Toen ik zo'n 11 jaar geleden mijn studie afrond, koos ik voor een baan als werkvoorbereider bij KWS. Juist die ondernemersgerichte sfeer sprak mij aan. In de praktijk blijkt elke dag weer dat we ook zo opereren. Als je daar de ambitie, teamspirit en -drive bij optelt, mag je wat mij betreft wel spreken van een ideale mix. Samen met mijn team verzorg ik de regio Haarlem en Haarlemmermeer."

Lees verder op pagina 10

ALS JE DOET WAT JE DEED...

Kansen zien, durven te investeren en daarmee kansen pakken: het is KWS ten voeten uit. Max: "KWS werkt met veel plezier voor haar opdrachtgevers. We kijken hierbij naar de ontwikkelingen in de wereld en naar behoeften die er zijn. Neem de combinatie waterberging, circulariteit, plastic soep en modulair bouwen. Als antwoord daarop hebben we -in samenwerking met Wavin en Total- de PlasticRoad ontwikkeld. Inmiddels doen we via pilotprojecten ervaring op en kijken we hoe we de opgedane kennis mee kunnen nemen in de vervolprojecten. Met duurzame innovaties zoals de PlasticRoad verandert KWS om het bedrijf toekomstbestendig te houden."

DUURZAAMHEID

Over duurzaamheid gesproken. Max vervolgt: "We kijken kritisch naar onze bedrijfsprocessen, wat kunnen we aanpakken om het de goede kant op te laten gaan. En met de goede kant bedoel ik dan, efficiënter en duurzamer werken op alle fronten. Daar betrekken we ook onze leveranciers bij. Met vragen als: 'Hoe kunnen we samen meer energie besparen?' en 'Hoe kunnen we samenwerken met minder transportbewegingen?'"

Daar horen ook risicodragende investeringen bij. Zo zijn we momenteel -samen met de leverancier daarvan- aan het onderzoeken in hoeverre steeds meer elektrische vrachtwagens ingezet kunnen worden.

MKI

Om de grote hoeveelheid aan milieu-impact categorieën onder te brengen in één indicator, wordt in Nederland de Milieu Kosten Indicator gebruikt. Met deze indicator worden de verschillende milieu-impacts tegen elkaar opgewogen en vertaald naar één cijfer die de maatschappelijke impacts in euro's weergeeft. Dit zijn de kosten die gemaakt zouden moeten worden als de negatieve milieu-impact van het product moet worden vermeden met daarvoor reguliere oplossingen. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan de kosten van dijkverhogingen vanwege klimaatverandering, de kosten van mislukte oogsten vanwege zure regen of de kosten van algenverwijdering uit meren door vermesting. Hoe lager de MKI-waarde, hoe lager de milieu-impact.

Bron: BouwCirculair



PlasticRoad

De primeur van de allereerste elektrische vrachtwagen in de bouw was voor KWS. Met deze ervaring uit de praktijk onderzoeken we hoe we deze verduurzaming uit kunnen bouwen. Inmiddels rijdt ook een elektrische minikraan en een hybride asfaltwals in de KWS-kleuren rond. Stap voor stap werkt KWS met haar opdrachtgevers en ketenpartners toe naar een 100% circulaire infrastructuur in 2040.

SCHIPHOL

We werken met opdrachtgevers die op het gebied van duurzaamheid een voorbeeldrol pakken. Max: "Neem bijvoorbeeld de Schiphol Area Development Company (SADC). Met hen realiseren wij het Schiphol Trade Park, dat het meest duurzame en innovatieve bedrijventerrein van Europa wordt. We zijn hier verplicht om een zo laag mogelijke MKI (zie kader-red.) te realiseren. Alles bij dit project wordt getoetst aan de hand van duurzaamheid. Het mooie is dat we veel kunnen initiëren om het werk zo duurzaam mogelijk uit te voeren. Die ervaringen dienen dan ook als voorbeeld voor andere projecten."

BRANDSTOF

Bij het aangrijpen van de bovengenoemde kansen gaat KWS niet over één nacht ijs. "We gebruiken veel voertuigen bij ons werk. Om de uitstoot van CO₂ zo laag mogelijk te houden, zochten we ook daar een duurzame oplossing voor. Brandstof HVO (merknaam Neste MY-red.) is zo'n alternatief. De binnen KWS verantwoordelijke mensen voor de inkoop van brandstof gaven hun akkoord op dit voorstel. Daar is natuurlijk wel eerst over nagedacht, want het laatste wat je wilt is dat voertuigen en machines stil komen te staan door gebruik van de verkeerde brandstof. Maar gefundeerd onderzoek levert heel wat meer op dan toegeven aan koudwatervrees."

SAMEN VERDUURZAMEN

"Samen met onze ketenpartners werken we aan verduurzaming van onze producten en processen. Door van elkaars kennis te leren, kunnen we samen innoveren.

De duurzaamheidsmissie van KWS

100% circulaire infrastructuur in 2040 en maximaal bijdragen aan een betere levenskwaliteit. KWS wil een positieve bijdrage aan de maatschappij leveren. Het realiseren van een volledig circulaire infrastructuur houdt in dat KWS haar grondstofkringlopen hoogwaardig wil sluiten en geen gebruik wil maken van schaarse primaire grondstoffen. Het betekent ook dat KWS geen CO₂ of andere schadelijke emissies wil uitstoten en veroorzaken. We realiseren infrastructuur bestand tegen de effecten van klimaatverandering. Tijdens en na oplevering van een werk zorgt KWS daarbij voor een gezonde, veilige omgeving met minimale hinder voor de gebruikers en onze collega's. Zo blijven wij werken aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van Nederland, zo werken wij aan de weg van de toekomst.

Bron: KWS

Daar hebben we elkaar voor nodig, dat kan KWS niet alleen. Door transparant te zijn richting onze ketenpartners en opdrachtgevers over de duurzaamheidsopgave, creëren we begrip en leveren we samen toegevoegde waarde voor de sector.

Deze manier van werken levert niet alleen fraaie resultaten binnen het project op; het versterkt de relaties met betrokkenen en bindt ook voor de toekomst."

2040

KWS kent een rijke historie die teruggaat naar 1901. Max: "Toch kijken we vooral vooruit. De United Nations heeft ambities geformuleerd die in 2050 moeten leiden tot een klimaatneutrale wereld. Als KWS willen we daar volop aan bijdragen door onze pijlen te richten op 2040 voor wat betreft de onderdelen waar wij direct invloed op hebben. Vandaar dat wij doelstellingen hebben geformuleerd die in 2040 gehaald moeten kunnen worden en gáán worden. Daar spreekt weer onze ambitie uit." ■



Lossing Neste MY (100% HVO) op locatie Schiphol Trade Park

Bereken uw winst voor het milieu met de CO₂-calculator. Ga daarvoor naar www.nestemy.nl (Bereken uw CO₂-reductie)

U ziet direct het resultaat.

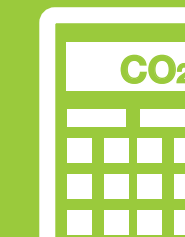
Zie hieronder een voorbeeld van de calculator

START DE CALCULATOR

Verminder uw CO₂-uitstoot in een handomdraai

Rij fossielvrij met Neste MY Renewable Diesel

BEREKEN UW BESPARING



NESTE MY
Renewable Diesel

1 WAGENPARK

Hoeveel voertuigen heeft uw wagenpark?

30

VOLGENDE

2 VERBRUIK

Wat is het totale dieselverbruik van uw wagenpark per jaar in liters?

300000

VOLGENDE

Uw mogelijke CO₂-besparing

Met Neste MY Renewable Diesel is de uitstoot van broeikasgassen **85,48tCO₂ e/a** ten opzichte van **905,04tCO₂ e/a** traditionele diesel.

Een totale besparing van **90%** CO₂ uitstoot.

Dit betekent een jaarlijkse besparing van **819,56tCO₂ e/a** uitstoot broeikasgassen.

Uw jaarlijkse emissiebesparing staat bijvoorbeeld gelijk aan 1839 vluchten van Amsterdam naar New York*.

1839 x  Amsterdam - New York

*) Schatting gebaseerd op verbruik per persoon CO₂ emissiecijfer KLM (augustus 2019)

Fossielvrij tanken kun je hier

Neste MY Renewable Diesel

- CO₂-reductie tot 90%
- Geen menglimiet, geschikt voor elke dieselmotor, ook in combinatie met fossiele diesel
- Geurloos en kleurloos
- Zuivere, efficiënte verbranding
- Uitstekende opslag-eigenschappen

Scan deze code voor een actueel overzicht van alle Neste MY-tanklocaties



Rij Fossielvrij in een handomdraai

Voor meer informatie ga naar NesteMY.nl

NESTE MY Waarom direct overstappen? **DUURZAAMHEID - Drop-in - Prestaties**

TOT 90% CO₂ REDUCTIE.

CO₂ prestatieladder

TE MY Renewable Diesel

DIRECT ZONDER AANPASSINGEN TE GEBRUIKEN IN IEDERE DIESELMOTOR.

LAGERE ONDERHOUDSKOSTEN EN SCHONERE VERBRANDING.

NESTE MY Renewable Diesel

colofon

GEVAT verschijnt exclusief voor EG Group. Oplage: 7.850 exemplaren. Coördinatie: Unlimited Communication, Tromplaan 1, 3742 AA Baarn, Nederland. Redactie e-mailadres: gevat@eurogarages.com of telefoonnummer: 088 - 0123 600. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of op enigerlei wijze openbaar gemaakt, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van EG Group.

