

GEVAT

CO₂ SPECIAL

APRIL 2019

#29

eg
Group

IN GESPREK MET...

Een voortrekker van
duurzame oplossingen

BRANDSTOFFEN

Compenseer uw
CO₂ uitstoot

CHEVRON

Brandstofbesparing en
uitstootvermindering

DUURZAAMHEID, DISCUSSIE & DOORPAKKEN

Als EG Group opereren we binnen en buiten Europa. In alle landen waar we werken, is duurzaamheid een steeds belangrijker wordend gespreksonderwerp, onder zowel jong als oud.

Het complexe krachtenveld waar we bij het thema duurzaamheid mee te maken hebben bestaat uit onder andere wetenschappelijke feiten, wetenschappelijke twijfels, emotie, weerstand tegen verandering, politieke en economische belangen.

EG Group beseft dat er geen eensluidende visie op duurzaamheid is en de doeners van deze wereld in het krachtenveld een verschil kunnen maken. Het in gesprek blijven met elkaar en het experimenteren om in de praktijk te onderzoeken wat werkt, is wat mij betreft een goede koers.

Zo doen we op dit moment in Frankrijk onderzoek naar de beste laadtechnologie voor elektrische voertuigen.

De uitkomst van deze testen wordt in alle landen waar we stations hebben benut.

Een goede laadtechnologie in een dekkend netwerk is mooi voor het huidige elektrisch aangedreven verkeer. Én maakt het aantrekkelijker om de overgang te maken naar transport met minder uitstoot. Naast elektriciteit zijn er nog andere (deels) hernieuwbare energiebronnen die interessant zijn voor uw mobiliteit in de toekomst, zoals HVO en waterstof. EG Group houdt hier de vinger aan de pols.

Het benoemde krachtenveld brengt uitdagingen met zich mee. We willen én verduurzamen en tegelijkertijd blijven groeien. Wat mij betreft sluit het een het ander niet uit; technologische ontwikkelingen zullen ons daarbij helpen.

Het zijn interessante tijden!
Hartelijke groet,

GEORGE ROBERTS
MANAGING DIRECTOR EG FUEL



LANCERING VAN NIEUW MERK

Mijlpalen

Een nieuw merk in de markt zetten is een flinke operatie. Verschillende merken samenvoegen ‘onder één dak’ is mogelijk nog complexer. Alle betrokken partijen meekrijgen naar de volgende fase, dat is meer dan wat zo populair wordt aangeduid als ‘een dingetje’. Dat kun je met recht ‘een ding’ noemen.

Josje van Oostveen (Brand Coordinator EG Business) weet er alles van: “We hebben nu maar liefst 120 stations in de Benelux omgebouwd tot Esso en Esso Express stations. Elke verbouwing is weer een project op zich, omdat elke locatie weer net even anders is.

Ons doel is om de klant bij ieder station het ‘EG Group-gevoel’ mee te geven. Natuurlijk hebben we bij de start, voor de hele verbouwingsoperatie begon, een draaiboek opgesteld met daarin de richtlijnen. Maar in de praktijk blijkt iedere keer weer dat de situatie om maatwerk vraagt. Neem bijvoorbeeld een locatie waar meerdere logo’s onder elkaar worden gecommuniceerd, sommige logo-kleurstellingen gaan niet samen. Dat vraagt om een creatieve oplossing. Dat maakt het ombouwen ook extra uitdagend.”

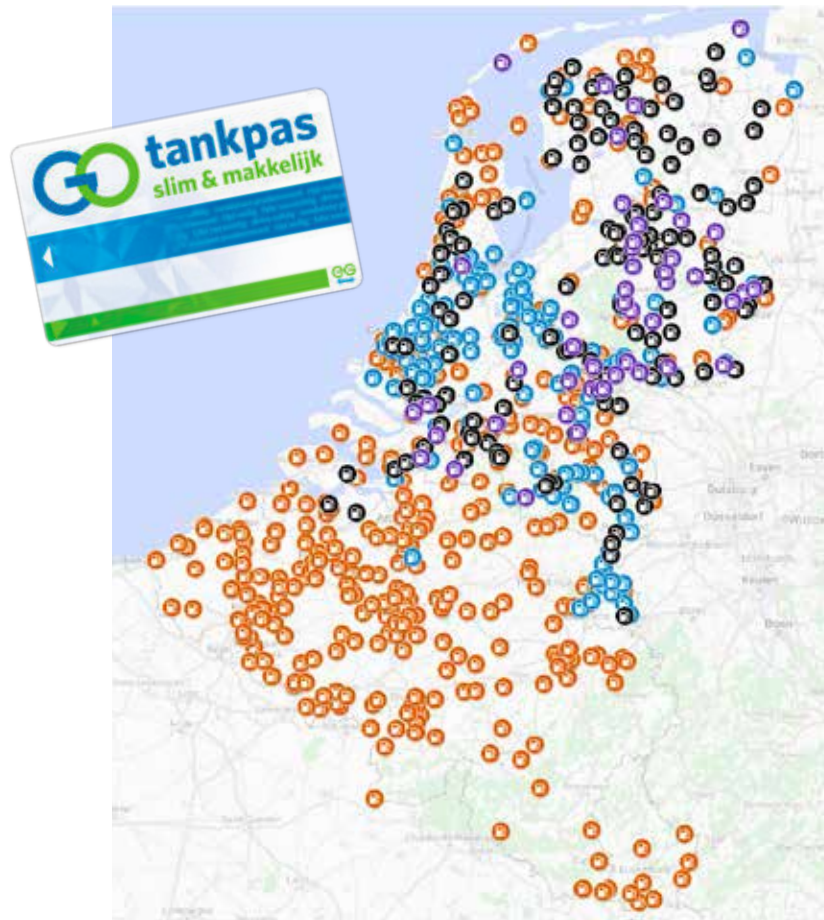
TANKSTATIONS NIEUWE STIJL

Onze ambitieuze doelstelling is meerdere stations per week ombouwen. Josje: “Wat we zelf in de hand hebben, loopt goed op schema. Externe elementen, met name de vergunningen, zijn moeilijk in te plannen. Het is voortdurend schakelen en terugschakelen om de planning zo goed mogelijk te laten verlopen.”

De tankstations nieuwe stijl zijn plaatsen waar mensen niet alleen heen gaan om te tanken. Natuurlijk wordt dat gedaan, maar er wordt ook gegeten en er worden ook boodschappen gedaan. Om alle klanten optimaal te bedienen wordt de rol van de medewerkers op de stations van EG Group steeds belangrijker. Josje: “Onze mensen op de tankstations ervaren de ontwikkelingen als zeer positief. Ze voelen zich meer dan ooit betrokken bij de organisatie en zijn trots op hetgeen waar zij verantwoordelijk voor zijn. Dat ervaren de klanten ook zo. En de klant is om wie het uiteindelijk draait.” ■



EG Group netwerk, dé basis van het GO netwerk



Het **GO netwerk** telt in de Benelux maar liefst 2.300 stations. De kern is het eigen sterke EG Group netwerk van ruim 800 stations waarin we hard investeren. Dankzij de partnerships met andere sterke merken, is het GO netwerk uitgegroeid tot een super dekkend en kwalitatief netwerk voor zowel fleet als truck.



NextGen100

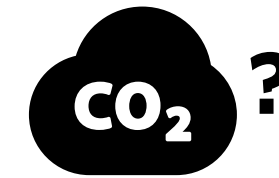
EG Group is al jaren een actieve speler op het gebied van alternatieve brandstoffen. “Naast het aanbieden van onder andere CNG, LNG en GTL is vorig jaar HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) aan ons pallet van alternatieven toegevoegd”, aldus Rob Wemekamp (B2B Fuel & Lubes Salesmanager). EG Group levert HVO onder de merknaam NextGen100.

Rob: “NextGen100 is hét alternatief van dit moment als directe vervanger van conventionele fossiele diesel waarmee bedrijven (en particulieren) hun CO₂-footprint kunnen verlagen tot wel 90%. Deze nieuwe synthetische diesel is geschikt voor alle dieselloertuigen die voldoen aan de EN15940 normering en kan op dit moment worden getankt met de GO-tankpas op 15 tankstations in Nederland. Ons netwerk van NextGen100 locaties zal in de loop van het jaar groeien naar meer dan 50 locaties door heel Nederland. Ook levert EG Group op grote schaal NextGen100 aan bedrijven middels thuisleveranties.

Wilt u meer meten over de mogelijkheden van NextGen100? Neemt u dan contact met ons op via egfuel@eurogarges.com en wij vertellen u er graag meer over.”



Wat weet u van CO₂?



BROEIKASEFFECT

- Ruim de helft van het broeikaseffect wordt veroorzaakt door CO₂-uitstoot. Methaan staat met 16% op de tweede plaats.

UITSTOOT AUTO'S & GROOT WEGVERVOER EU

- Auto's zijn verantwoordelijk voor +/- 12% van de CO₂-uitstoot in de Europese Unie.
- Vrachtauto's, bussen en touringcars zijn verantwoordelijk voor +/- 6% van de totale CO₂-uitstoot in de Europese Unie.
- Vrachtauto's, bussen en touringcars zijn verantwoordelijk voor een kwart van de CO₂-uitstoot van het wegvervoer in de Europese Unie.
- Sinds de emissie monitoring in 2010 onder de huidige wetgeving is gestart, zijn de emissies met 16% gedaald (22g CO₂/ km).

EU WETGEVING EN EU AMBITIE TOEKOMST

- Tegen 2021 dient het vlootgemiddelde CO₂ uitstoot voor alle nieuwe auto's 95 gram per kilometer te zijn.
- Tegen 2021 dient het vlootgemiddelde brandstofverbruik voor alle nieuwe auto's ongeveer 4,1 l / 100 km benzine of 3,6 l / 100 km diesel te zijn.
- In 2025 moet de uitstoot van nieuwe zware trucks (7,5 ton en zwaarder) 15% lager liggen dan nu.
- In 2030 moet de uitstoot van nieuwe zware trucks (7,5 ton en zwaarder) 30% lager liggen dan nu.
- Een EU-voorstel stimuleert de acceptatie van nul-emissie en emissiearme voertuigen op een technologisch neutrale manier.

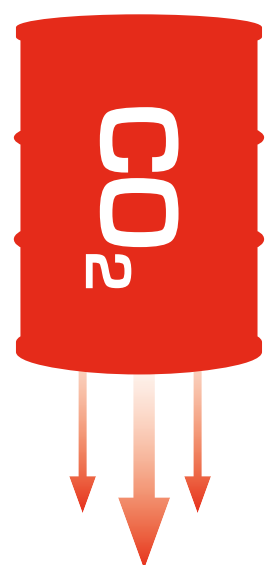
Hoe denkt u dat 1.000kg CO₂ uitstoot tot stand komt?





EG GROUP BIEDT U NIET ALLEEN EEN PALET AAN DUURZAME OPLOSSINGEN, MAAR NEEMT TEVENSTAPPEN OM HAAR EIGEN MILIEUBELASTING IN DE HELE KETEN TE VERLAGEN.

De hele keten onder de loep



Als steeds groter wordende leverancier van brandstoffen en smeermiddelen realiseren we ons elke dag weer dat we verantwoordelijkheden hebben. Waren die tot nog niet zo lang geleden beperkt tot de levering van de juiste producten tegen een marktconforme prijs met een goede service, tegenwoordig wordt er meer dan dat van ons gevraagd om in de markt succesvol te zijn en te blijven.

Het milieu en de milieuwetgeving vragen ons om onze verantwoordelijkheid te nemen. Emissie- en CO₂-reductie zijn voor EG Group dan ook belangrijke aandachtspunten.



De opslag van brandstoffen

Iedereen die wel eens in Kampen op ons depot te gast is geweest, heeft met eigen ogen kunnen zien en zelf kunnen ervaren dat veiligheidsregels strikt worden gehanteerd.

Een antwoord geven op de veranderende klantenvraag betekent in onze praktijk ook een aanpassing van de opslag, en de veiligheid ervan. Nu de vraag naar diesel terugloopt en de vraag naar benzine groeit heeft dit consequenties voor de opslag. Benzine opslaan vereist meer ruimte rondom de terminal, in verband met verhoogd brandgevaar.

E10 (10 procent biobijmenging = 10% hernieuwbare brandstof) vraagt om weer andere tanks, geschikt om deze brandstof op te slaan. Voor het eind van het jaar zijn al onze depots hiervan voorzien. EG Group is voorbereid op de grote volumes die we in de toekomst verwachten.

En al waren de milieumaatregelen bij opslag en verwerking goed, ze konden nog beter. Werd er vroeger gas afgevoerd in de lucht, tegenwoordig wordt dit vloeibaar gemaakt en verder verwerkt. Een maatregel waarmee we voorlopen op de Europese regelgeving.



De bronnen

Als EG Group hebben we geen eigen 'bronnen' waar we de brandstoffen uit putten. Wij kopen op de markt in. Het grote voordeel daarvan is dat wij zeer flexibel zijn. Natuurlijk hebben we in de vijf depots in Nederland, België, Luxemburg en Frankrijk een buffervoorraad die voldoende is om onze klanten tijdig te leveren.



De bevoorrading

De bevoorrading van het depot in Kampen gebeurt door schepen die in Amsterdam en Rotterdam bunkeren. In tegenstelling tot de vaart op de zeeën, is de binnenlandse vaart strikt gereguleerd. De maatschappijen die voor ons dit transport verzorgen voldoen ruimschoots aan de door de overheid gestelde criteria.



Energietransitie

Men is zich steeds meer bewust van de invloed van ons gedrag op het klimaat. Omdat we ons wereldwijd in een transitie bevinden betekent dit dat we op zoek zijn naar tijdelijke oplossingen. Tijdelijke oplossingen waarmee we onze werkwijze en ons wagenpark niet direct drastisch hoeven te veranderen en toch verschil maken. EG Group faciliteert in deze transitie het volledig compenseren van de uitstoot van fossiele brandstoffen. Dit klinkt mogelijk heel abstract, maar het is heel concreet! En effectief!

Wat kost compensatie van CO₂ uitstoot?

De extra bijdrage per liter bij nevenstaand project is:

Benzine € 0,015*

Diesel € 0,017*

*Prijzen exclusief BTW



Energie uit afval in Turkije is door EG Group gekozen als CO₂-compensatieproject. Meer weten over het CO₂ compensatieprogramma via de GO tankpas? Neem contact op met uw accountmanager.

Compensatieproject

Het kunnen volgen van een gesponsord project geeft beleving en vertrouwen. EG Group heeft gekozen drie jaar lang een goed te monitoren compensatieproject in Turkije te steunen.

Onze klanten die hieraan meedoen supporten een afvalverwerkingsbedrijf in de regio van Istanbul. In de praktijk betekent dit dat het afval wordt opgehaald en het niet-recyclebare restmateriaal wordt verbrand. De energie die daarbij vrijkomt, wordt teruggeleverd aan het elektriciteitsnet. Er is voor dit project gekozen omdat het een 'Gold Standard Project' is, de hoogst mogelijk aangeschreven kwaliteitsaanduiding van een compensatieproject.



Het transport van brandstoffen

Brandstofvervoer is en blijft mensenwerk. De chauffeurs van EG Group rijden dagelijks miljoenen liters uit. Met het steeds drukker wordende verkeer, de ermee samenhangende veiligheid en de wens om het AdBlue-brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, is in 2018 gestart met het chauffeursprogramma 'Goed op Weg'. Al zijn onze chauffeurs nog zo ervaren, ze leren in de cursus zeker bij. Net als piloten worden ze regelmatig middels dit programma getraind. Periodiek gaat er op de wagen een halve dag een instructeur mee.

Goed op Weg rust op 5 pijlers: remmen, accelereren, cruise control, stationair lopen van de motor en het uitrollen. Het lijken zo voor de hand liggende aandachtspunten te zijn. Dat zijn ze ook. Het geldt voor zoveel dingen in het leven: erbij stilstaan vergroot de aandacht.

De huidige tijd met meer typen brandstoffen in kleinere hoeveelheden brengt een logistieke uitdaging met zich mee. Tankstations met diverse producten bevoorraden en opnieuw inrichten is geen sinecure. Beslissingen hieromtrent die vandaag gemaakt worden hebben verregaande consequenties voor de komende 10 jaar.



De tank- en servicestations

Waar de keten bijna eindigt begint het vaak voor onze klanten: het tankstation. Op pagina 3 kunt u lezen over de ombouwoperatie van de stations. Wij spannen ons ook hier in om onze carbon footprint zo laag mogelijk te houden. Op de cover ziet u een drone opname van ons tankstation in Nijkerk, een van de stations die al is uitgerust met zonnepanelen, waarmee energieneutraal een groot deel van de energievraag van het station wordt opgewekt.

De energievraag in het station wordt zo laag mogelijk gehouden, bijvoorbeeld door gebruik te maken van LED-verlichting en lichtsensoren. We onderzoeken de haalbaarheid om met warmtepompen op de stations te gaan werken om zo volledig fossielvrij te kunnen draaien.

Ook als het gaat om het aanbod in de stations zijn we voortdurend op zoek naar mogelijkheden om het milieu te sparen. Een voorbeeld -niet direct gerelateerd aan brandstoffen- is het voorkomen van voedselverspilling. Dagelijks worden de goederen die in de Spar liggen gecontroleerd op de houdbaarheidsdatum. Voedsel dat tegen het einde van de houdbaarheidsdatum aan loopt en waarvan de stationmanager vermoedt dat het niet meer wordt verkocht, leveren we af bij de lokale voedselbank. Die is er blij mee. Het scheelt naast afval ook productie. Alle kleine beetjes bij elkaar maken het verschil!



Makkelijk CO₂ compenseren met de GO tankpas

Vanaf 1 mei 2019 is het mogelijk om met de GO tankpas de CO₂-uitstoot van uw wagenpark te compenseren, door elders in duurzame energieprojecten te investeren. Op die manier is het mogelijk om 100% klimaatneutraal te rijden! Klimaatneutraal rijden met de GO Tankpas betekent dat met een extra bijdrage per aangekochte liter brandstof automatisch in projecten van Climate Neutral Group (CNG) geïnvesteerd wordt. Climate Neutral Group is een social venture met als doel het klimaatneutraal maken van organisaties. CNG inventariseert, adviseert en certificeert en is hierbij voor de komende drie jaar onze partner.

Marjan Verbeek, Strategic Partnership Manager bij CNG: "CNG is 16 jaar geleden opgericht met als doel het klimaatneutraal maken van bedrijven. We zien in de loop van de tijd steeds meer bedrijven hun verantwoordelijkheid nemen om wat te doen met hun carbon footprint. Dat kan komen omdat ze intrinsiek van de noodzaak overtuigd zijn of omdat hun klanten er steeds meer om vragen. Of de combinatie natuurlijk."

WAAROM BUITENLANDSE PROJECTEN?

Je zou zeggen dat een bedrijf in de Benelux wil compenseren in hun eigen woon/werkgebied. Marjan: "Dat hoeft niet omdat er voor dergelijke projecten in de Benelux geen subsidie nodig is. Daarvoor zijn al bestaande businessmodellen. In opkomende economieën kennen ze die echter niet en dan bestaat het risico dat er lokaal gebruik gemaakt gaat worden van vaak goedkopere, maar zwaar CO₂-uitstotende oplossingen. Ter voorkoming daarvan bieden we investeringsmogelijkheden aan voor alternatieve

energiebronnen. Daardoor maken we de lokale mensen bewust en wordt CO₂-uitstoot voorkomen. Een win-win situatie. Soms zoeken we een specifiek sponsorproject voor een specifieke klant. Zo vroeg het Havenbedrijf van Rotterdam ons om advies. We hebben ze in contact gebracht met de Universiteit van Wageningen waarvan we wisten dat daar een speciale coating was ontwikkeld om schepen efficiënter te laten varen. Dat coatingproject is gecertificeerd en daardoor kon de uitstoot van de Rotterdamse haven worden gecompenseerd. Jaarlijks ontvangt de Haven van Rotterdam een projectrapportage die inzicht geeft in de hoeveelheid uitstoot die ze door deze investering hebben voorkomen."

SAMENWERKING EG GROUP / GO TANKPAS

Door de samenwerking met EG Group geven we alle GO tankpasklanten de kans om heel eenvoudig, zonder extra administratie, klimaatneutraal te rijden. Indien een klant voor CO₂ compensatie kiest via EG Group, zal bij iedere aangekochte liter benzine of diesel automatisch een bijdrage gestort worden aan Climate Neutral Group, waarmee een energieproject ondersteund wordt. EG Group zorgt ervoor dat de bijdrage met de gewone facturatie meelopen. Zo wordt een slimme keuze ook nog eens zo makkelijk mogelijk gemaakt voor uw bedrijf!

CERTIFICAAT

Bij deelname aan een compensatieproject ontvangt u jaarlijks een certificaat met het aantal ton CO₂ dat u heeft gecompenseerd. U kunt dit extern communiceren via bijvoorbeeld uw website of social media kanalen, want klimaatneutraal rijden is als organisatie zeker iets om trots op te zijn. Het kan ook in uw voordeel werken bij gunning van projecten. ■

Bouwe de Boer: aanjager van verduurzaming in Friesland en 'Freonen fan' van het eerste uur

Friesland aan k

Om goed voorbereid te zijn op de toekomst, is EG Group altijd op zoek naar kansen. Hierbij laten we ons graag inspireren door aanjagers op uiteenlopende vlakken. Neem Bouwe de Boer, Energiecoördinator bij de Gemeente Leeuwarden en boegbeeld van duurzaam Friesland. Bouwe heeft een reputatie opgebouwd als pragmatische bruggenbouwer die samen met zijn team resultaten boekt. EG Group sprak met de voorman en het gezicht van Fossylfrij Fryslân.

Wanneer je als provincie met een relatief kleine populatie veruit de meeste zonnepanelen, elektrische boten en auto's op biogas hebt, je er 15 van de in totaal 20 tankstations met hernieuwbare diesel in Nederland vindt, dan heb je iets bereikt. De nuchtere Friezen omarmen innovatie en weten van aanpakken. Daar willen we alles van weten! Het aandeel van Bouwe en zijn team in deze prestatie is aanzienlijk. Samen bouwen zij aan een schoner milieu in de strijd tegen klimaatverandering. Wat doen ze en hoe krijgen ze het voor elkaar?

De stichting Freonen fan Fossylfrij Fryslân wil in 2020 nogmaals een Elfwegentocht organiseren. Duur en data zijn nog niet bekend.



PROTEST TEGEN DE STAAT

Bouwe: "Fossylfrij Fryslân is een antwoord op de Nederlandse overheid waarmee we laten zien dat we in staat zijn om dingen te doen die ze in Den Haag vaak niet voor elkaar krijgen: draagvlak creëren voor een schoner milieu en daarbij uitvoerend te werk gaan."

Wij maken verschil door de benadering: de overheid heeft het bijvoorbeeld over financiering van zonnepanelen voor een beter milieu, wij hebben het over zonnepanelen ter verbetering van je woning, een investering die zich binnen de duur van een hypotheek makkelijk terugverdient. Zeg maar korte termijn versus lange termijn. Kosten versus winst. Feit blijft: er is geen tijd meer. We moeten nú handelen, niet morgen. Geld mag nooit een drijfveer zijn, maar dat is het bij de regering wél. Er zijn reeds provincies die hebben aangegeven onze plannen en aanpak te willen toepassen op hun eigen gebied. Ik ben blij om te zien dat niet iedereen het acute klimaatprobleem ontkent, want de gevolgen zouden desastreus zijn. Daarom mag Fossylfrij Fryslân ook gerust worden gezien als een protest tegen de staat."

BEDRIJF BINNEN EEN BEDRIJF

De Elfwegentocht is veruit het bekendste voorbeeld waarmee initiatiefnemer Bouwe samen met de gemeente Leeuwarden, studenten en deelnemende partijen op ludieke wijze de aandacht op energiebesparend Friesland wist te vestigen – daarover straks meer. Het is eigenlijk de strategie erachter die écht indruk maakt.

Lees verder op pagina 12



**"Al doende
leert men"**

— BOUWE DE BOER

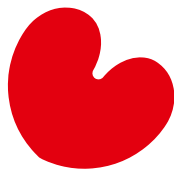
“Om besparing te realiseren, ben ik van mening dat een stichting binnen de gemeente noodzakelijk is. Inmiddels hebben we een compleet ‘bedrijf binnen een bedrijf’ opgericht waar een groot aantal mensen zich iedere dag inzet voor een schoner Friesland. Zij die deel uitmaken van en/of een bijdrage leveren aan ons fossielvrije netwerk noemen we: Freonen fan Fossylfrij Fryslân.

Bij de stichting Fossylfrij Fryslân hebben we onszelf onder andere ten doel gesteld dat we voor 2020 10.000 schone voertuigen op de weg hebben gezet, 5.000 extra huizen van zonnepanelen hebben voorzien, er 2.000 huishoudens van het gas af zijn, er mobiele installaties beschikbaar zijn gesteld voor verduurzaming van festivals en 100 bedrijven 100% fossielvrij zijn gemaakt. Tot slot willen we dat 10.000 gezinnen groene stroom van ons lokale energiebedrijf ‘VanOns’ afnemen. Dat levert energie opgewekt in Friesland, aangeboden in Friesland én gebruikt in Friesland.”

ELFWEGENTOCHT

Een ander initiatief in 2018, de Elfwegentocht, om heel Friesland twee weken fossielvrij te laten ‘draaien’ moest het hoogtepunt worden van Freonen. En dat werd het, ook omdat daarna door het bestuur is besloten dat het besparingsplan wordt voortgezet. Loon na werken, en voor de betrokkenen een bevestiging dat de juiste koers gevaren wordt. “Ik maak graag het onmogelijke mogelijk”, aldus Bouwe. “Met name de Elfwegentocht heeft heel wat losgemaakt: in 2015 vroeg ik 100 studenten uit Leeuwarden om iets te bedenken wat onhaalbaar leek. Ik wilde iets ludieks doen uit naam van de Culturele Hoofdstad van Europa; een energiebesparende doorbraak die de kijk op Friesland voor altijd zou veranderen. Dit is waar ze mee kwamen: twee weken lang de hele provincie fossielvrij laten voortbewegen. Ik dacht: dit kan niet. Dus ging ik akkoord met de uitdaging.

Na drie jaar voorbereiding kwam op 1 t/m 14 juli 2018 alles bij elkaar: vele partijen losten hun belofte in dat ze Friesland versneld wilden verduurzamen en waren twee weken lang vrij van fossiele brandstoffen. Een actie die nog altijd doorwerkt, en niet alleen imago-technisch; een groot deel van de participanten is na afloop van de Elfwegentocht de veranderingen blijven handhaven. Waaronder het gebruik van hernieuwbare diesel. Zo zie je maar weer: als je wilt, is het mogelijk.”



VR 12 T/M ZO 14 APRIL

WK Superbikes

TT Circuit Assen
www.ttcircuit.com

DO 16 MEI

Kennis tanken #1

Noord-Nederland

VR 28 T/M ZO 30 JUNI

MotoGP

TT Circuit Assen
www.ttcircuit.com

VR 19 T/M ZO 21 JULI

DTM

TT Circuit Assen
www.ttcircuit.com

VR 20 T/M ZO 22 SEPTEMBER

British Superbikes

TT Circuit Assen
www.ttcircuit.com

ZA 28 T/M ZO 29 SEPTEMBER

MXGP/Motocross of Nations

TT Circuit Assen
www.ttcircuit.com

DO 10 OKTOBER

Ronald McDonald Rally

Zwolle
www.ronaldmcdonaldrally.nl

DO 7 NOVEMBER

Kennis tanken #2

Zuid-Nederland

**ÉÉN VAN DEZE EVENTS BIJWONEN?
LAAT HET UW ACCOUNTMANAGER
WETEN!**

**IN HET
VAT!**



WAY OF LIFE

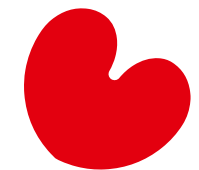
Dat energiebesparing voor Bouwe niet zomaar een job is, maar een ‘way of life’, blijkt uit allerlei nevenactiviteiten waar hij nauw bij betrokken is, naast zijn functie bij de gemeente. Wie ooit een bijeenkomst over klimaatverandering heeft bijgewoond, heeft Bouwe mogelijk als gastspreker gehoord. De zonnebootrace, de oprichting van energiecoöperaties in de wijk en de Elfwegentocht; het zijn stuk voor stuk energiebesparende projecten in Friesland, geïnitieerd door Bouwe. Kortom, aan energie bij hem allerminst een gebrek.

KYOTO-PROTOCOL

Bouwe de Boer (1962) stamt als geboren en getogen Fries uit het Kyoto-tijdperk. Energie is wat hem drijft sinds zijn 24^e levensjaar. Met een diploma Chemische Technologie op zak maakte hij in 1992 kennis met hét thema van nu: CO₂-reductie. Vanaf dat moment houdt alles omtrent klimaat en besparing van CO₂-uitstoot Bouwe in zijn greep. Zijn visie op energie, eigen ontdekkingen inzake besparing en zijn aanstekelijke drive om de wereld stukje bij beetje schoner te maken, hebben Bouwe gemaakt tot wat hij nu is: dé aanjager van duurzaam Friesland. En daarbuiten.

“In 1990 trad ik in dienst van de Gemeente Leeuwarden als energiecontroleur. Twee jaar later werden er voor het eerst in de geschiedenis tussen verschillende landen afspraken gemaakt met betrekking tot CO₂-reductie en tropisch hardhout, ook wel bekend als het Kyoto-protocol. Iedere gemeente, waaronder Leeuwarden, ontving een brief met daarin het verzoek om veranderingen door te voeren om zo aan het protocol te voldoen. Dat wil zeggen: binnen 20 jaar 50% CO₂ besparen en geen gebruik meer maken van tropisch hardhout. Ondanks dat men dacht dat het een onhaalbare zaak was, stemden we ook in Leeuwarden in om te laten zien dat we het belangrijk vonden en er welwillend tegenover stonden. Per gemeente werd één persoon aangewezen die deze doelstelling onder zijn hoede kreeg. Dat was ik voor Leeuwarden.”

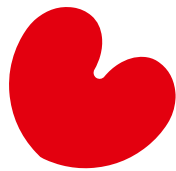
Lees verder op pagina 14



**‘VanOns’: opgewekt,
aangeboden en gebruikt
in Friesland.**

— BOUWE DE BOER





Vervolg van pagina 13

SAMENWERKING 'KEY'

Na vier jaar werkzaam bij de gemeente promoveerde Bouwe intern naar de functie Energiecoördinator. "Je zou kunnen zeggen dat deze functie mij op het lijf geschreven was. En nog steeds is, na 25 jaar. Eén van de dingen die ik de afgelopen jaren heb geleerd, is dat het bij het aanpakken van het klimaatprobleem draait om samenwerking, samenwerking en nog eens samenwerking. Want wij kunnen als gemeente wel van alles willen, feit blijft dat we bijna altijd andere partijen nodig hebben om klimaatdoelen te realiseren. Wat er voor nodig is om anderen mee te krijgen in de plannen? Een goed verhaal en heel veel enthousiasme. Precies dat is mijn specialiteit geworden.

Ik sta erom bekend heel praktisch te werk te gaan; vanachter mijn bureau bepalen wat er moet gebeuren past niet bij mij. Ik sta graag in het veld, midden tussen de ondernemers, om te horen wat er speelt en vervolgens een plan te maken. Het heeft ons drie keer de Nationale Energieprijs opgeleverd, dankzij resultaten die beter waren dan wat we beloofd hadden!"

EXTRA AANJAGERS 'IN DE MAAK'

De aanstekelijke drive van Bouwe komt natuurlijk ergens vandaan. "Als trainer bij de plaatselijke sportclub, heb ik ervaren dat het een enorme voldoening geeft om mensen bij elkaar te krijgen en een gezamenlijk doel na te streven. Een koers uitzetten en het vervolgens ook waarmaken; naast het klimaat is dat mijn voornaamste beweegreden om te doen wat ik nu doe.

Ik ben een aanjager van ideeën en zoek vervolgens naar de juiste mensen die mij kunnen helpen om die ideeën om te zetten in een werkend plan. Momenteel maken we een professionaliseringsslag om een stabiele basis te creëren, zodat ik niet de enige aanjager ben van het geheel, maar één van de. Belangrijk is echter dat de benadering ten aanzien van een beter klimaat exact hetzelfde blijft, door gewoon te doen in plaats van erover te blijven praten. Immers, het gezegde luidt 'al doende leert men' en niet 'al pratende leert men'."

Een elektrische bus aan de laadpaal is nu nog een opmerkelijke verschijning



Texaco Delo maakt meetbaar verschil

Nieuwe vrachtwagens moeten in 2025 15 procent minder CO₂ uitstoten vergeleken met 2019 en in 2030 zelfs 30 procent. Brandstofbesparing en daarmee uitstootvermindering is dus een actueel onderwerp binnen de transportsector en zal dat de komende jaren blijven.

Een eventuele complete overstap op alternatieve energiebronnen als elektriciteit uit accu's of via waterstof zal sowieso nog jaren op zich laten wachten. En zelfs dan zal de vervoerders er alles aan gelegen zijn hun voertuigen zo efficiënt mogelijk te laten rijden. Want elke kilometer die een truck verder rijdt op een liter diesel of op een kWh aan elektriciteit draagt bij aan de *bottom line*.

Vandaar dat de ingenieurs van Chevron, ook samen met OEM's, non-stop werken aan smeermiddelen die trucks verder brengen, met minder uitstoot, minder slijtage aan de motor en met langere vervangingstermijnen. Want ook dat is duurzaamheid.

TEL UIT UW WINST

Er zijn nog steeds veel vrachtwagens op de weg waarbij relatief eenvoudig stappen kunnen worden gezet richting een lager brandstofverbruik. Het productmerk Texaco Delo van Chevron

Lubricants is speciaal voor de wereld van transport en industrie ontwikkeld. Het biedt een site waar fleetmanagers en transportondernemers direct inzicht krijgen in de brandstofbesparing die mogelijk is als ze overstappen op Texaco Delo-smeermiddelen met brandstofbesparende eigenschappen. Dit met behulp van een eenvoudig te gebruiken rekentool. In de Savings calculator vult de gebruiker de gegevens van zijn wagenpark in (aantal voertuigen, gemiddeld aantal km/jaar, gemiddeld verbruik en gemiddelde dieselprijs). De tool doet vervolgens de rest en berekent de mogelijke besparing binnen één jaar bij gebruik van de Texaco Delo-producten en geeft de mogelijke CO₂ reductie aan.

PRODUCTAANBEVELING

Om exact het juiste Delo-product te vinden, biedt de Texaco Delo-site een productzoeker die via een paar eenvoudige stappen naar het juiste

smeermiddel voor elke toepassing leidt. Voor personenwagens, bestelwagens, vrachtwagens, bussen, landbouwvoertuigen en terreinvoertuigen. Met alle gevraagde informatie ingevuld (merk, model en type voertuig), geeft de tool een productaanbeveling op basis van het model. De tool stelt met behulp van het productassortiment van Texaco een oplossing voor die perfect aansluit op het voertuig. ■



De ingenieurs van Chevron werken non-stop aan smeermiddelen die motoren verder brengen, met minder uitstoot, minder slijtage en langere vervangingstermijnen.



Texaco Delo brandstofcalculator
Google: texaco delo brandstofcalculator

FOTOMOMENT VAN CHAUFFEURS HENDRIK POSTMA & GERRIT ZIJLSTRA

DUURZAAM DUO

Praten over duurzaamheid doet iedereen. Maar dagelijks duurzaamheid in de praktijk brengen is van een heel andere orde.

Hendrik Postma en Gerrit Zijlstra zijn van huis uit mannen die zorgvuldig met hun privéspullen omgaan. Diezelfde instelling hebben ze wanneer het gaat om bedrijfsmateriaal. De afgelopen 14 jaar reden ze samen met dezelfde oplegger met een inhoud van 47.000 liter.

DOORTREKKEN

Hendrik (53): "Waar de instelling vandaan komt, weet ik niet precies. Wat ik wel weet, is dat ik het normaal vind dat je goed met je spullen om gaat." Wat heet: pas onlangs is de trouwe oplegger uit 1996 vervangen.

"Ik heb iets met 'oud' lijkt het. Met veel plezier sleutel ik aan bromfietsen van Batavus, NSU en Eijsink, dat zijn klassiekers. Mijn schuur staat redelijk vol met exemplaren waar nog wel het een en ander aan moet gebeuren. Ik ga door tot ze helemaal goed zijn."

GEPASTE ZORG

Gerrit (54): "Toen ik 14 jaar geleden bij het bedrijf kwam, werd ik ingewerkt door Hendrik, de chauffeur met wie ik samen een duo zou gaan vormen op de combinatie. Je kon het zo gek niet bedenken

of Hendrik wist waarvoor iets diende en hoe je er het beste mee om kon gaan. Zo'n start is veel waard. Het was het begin van een langdurige en goede samenwerking."

Als het aan Hendrik en Gerrit had gelegen, kon de oplegger zomaar nog een aantal jaar meegegaan. Aan de kwaliteit van het materieel lag het niet. Hendrik: "Toen we van onze Fleet Manager hoorden dat de oplegger vervangen zou worden door een nieuwe, waren we verrast; alles deed het toch nog goed, ondanks de 3,1 miljoen kilometers?!" Helemaal juist, maar materieel moet nou eenmaal tijdig preventief worden vervangen om stilstand te voorkomen en de operatie nog veiliger te laten verlopen.

DUURZAME RELATIES

Duurzaamheid gaat bij de mannen niet alleen over omgang met materieel. Ze gaan ook zeer zorgvuldig om met hun relaties. Hendrik: "We komen vaak jarenlang bij mensen over de vloer. Dat schept een band. We zien onze klanten niet alleen bij het afleveren van brandstoffen, maar ook op bruiloften en begrafenis." Zo'n band bouw je op. Die is dan weer níet te vervangen. ■

FOTO RECHTS

EG Group gaat met de tijd mee: Hendrik (links) en Gerrit rijden vandaag de dag met een nieuwe combinatie.

FOTO ONDER

Door de goede zorgen van Gerrit en Hendrik verkeerde hun combinatie na vele jaren en kilometers nog in prima conditie.



colofon

GEVAT verschijnt exclusief voor EG Group. Oplage: 7.100 exemplaren. Coördinatie: Unlimited Communication, Tromplaan 1, 3742 AA Baarn, Nederland. Redactie e-mailadres: gevat@eurogarages.com of telefoonnummer: 088 - 0123 600. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of op enigerlei wijze openbaar gemaakt, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van EG Group.

